



Il Controllo del carburante sui veicoli

Il controllo del carburante si può fare in 3 modalità:

1. Connessione diretta al galleggiante del serbatoio
2. Lettura dati CAN BUS attraverso apposite *interfacce*
3. Lettura mediante Sonda carburante

Connessione diretta al galleggiante del serbatoio

Vantaggi: semplice e economico. Ottimo come “deterrente” per scoraggiare gli autisti dal furto di carburante.

Svantaggi: richiede taratura. Poco preciso (errore tra il 5% ed il 10%), non si può ricavare l'esatto volume di carburante nel serbatoio. Migliore sarà la taratura migliore sarà la “stima” dei litri riforniti o sottratti. Su alcuni veicoli può essere complesso raggiungere i fili elettrici del galleggiante.



Lettura dati CAN BUS attraverso apposite interfacce

Controller Area Network (CAN o CAN-Bus) è un protocollo di rete e standard bus progettato per permettere la comunicazione tra centraline.

Le informazioni disponibili dipendono dal modello di veicolo. Tra i parametri forniti dall'interfaccia ci sono il livello di carburante nel serbatoio ed il consumo di carburante totale.

Vantaggi: fornisce dati abbastanza precisi ed il collegamento al CAN BUS è abbastanza semplice.

Svantaggi: Richiede la presenza sul veicolo di una Interfaccia apposita (FMS per i Veicoli Pesanti e LV per i Veicoli Leggeri) e, su alcuni modelli, le informazioni sul carburante possono non essere disponibili. Se il veicolo è molto vecchio (tipicamente immatricolato prima del 2002) può non essere compatibile.



Lettura mediante Sonda carburante

Vantaggi: soluzione precisa (fino al litro).

Svantaggi: le sonde sono costose e disponibili solo per serbatoi esterni. L'installazione richiede tempo e personale qualificato: richiede la foratura il serbatoio e anche una taratura.





Taratura

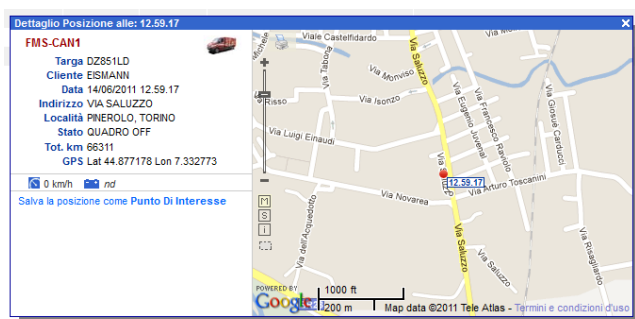
La Connessione diretta al Serbatoio o Tramite Sonda Carburante richiede la taratura: consiste nello svuotare completamente il serbatoio e inserire 10-20 litri alla volta, effettuando una **lettura dati** con il Dispositivo Satellitare. Serve per creare la “Curva di Svuotamento” del serbatoio poiché, a causa della forma irregolare del serbatoio, il rapporto tra tensione misurata (voltaggio) e litri presenti NON è lineare.

Soluzione V-Flotte

Qualunque sia la soluzione tecnica adottata il servizio **V-Flotte** fornisce, grazie al modulo opzionale **V-Fuel**, la reportistica di dettaglio:

ATTIVITÀ		VIAGGI		CONTATTI		EVENTI		POSIZIONI		MENSILE		CARBURANTE	
Da	<< Giugno 2011 >>	a	<< Luglio 2011 >>	Cerca						Lista	Serbatoio		
Nome	Data	Ora	Località		Indirizzo		Litri						
FMS-CAN1	03/06/2011	10.01	COLLEGNO, TORINO		VIA MARTIRI 30 APRILE		66.0						
	03/06/2011	18.19	COLLEGNO, TORINO		VIA ROMEO MEINARDI		-10.5						
	07/06/2011	19.20	ORBASSANO, TORINO		VIA CIRCONVALLAZIONE		-15.0						
	08/06/2011	09.01	ORBASSANO, TORINO		VIA CIRCONVALLAZIONE		14.3						
	09/06/2011	08.38	RIVALTA DI TORINO, TORINO		VIA GIAVENO		66.8						
	14/06/2011	12.59	PINEROLO, TORINO		VIA SALUZZO		18.0						
	20/06/2011	11.11	GIAVENO, TORINO		BORGATA VIRETTA		-16.5						
	20/06/2011	11.22	GIAVENO, TORINO		BORGATA CHIARMETTA		15.0						
	20/06/2011	11.31	GIAVENO, TORINO		BORGATA BARONERA		10.5						
	21/06/2011	08.48	RIVALTA DI TORINO, TORINO		VIA GIAVENO		63.8						
	24/06/2011	09.56	BRICHERASIO, TORINO		STRADALE PINEROLO		66.8						
	29/06/2011	09.24	GIAVENO, TORINO		VIA TORINO		54.0						

Rifornimenti/Sottrazioni



Posizione rifornimento / sottrazione

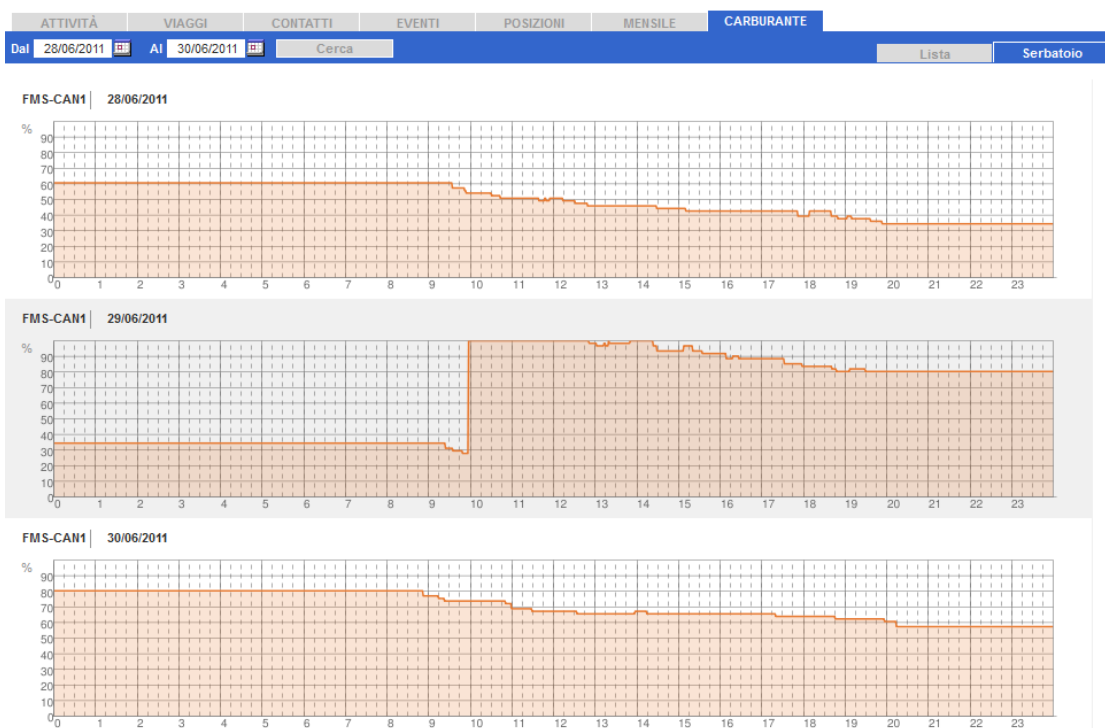


Grafico serbatoio